



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
0+000 - 0+530 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+620 - 1+975 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+180 - 9+220 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
10+030 - 10+360 links H = 5,00 m
10+360 - 10+590 links H = 4,00 m
10+030 - 10+320 rechts H = 3,00 m

Pegelwerte LrT
(Beurteilungspegel Tag)
in dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
59 <	≤ 59
64 <	≤ 64

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - Tunnelöffnung
 - im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

0 100 200 400 600 800 m

		Datum 12/2018	Name Breuning
bearbeitet			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3 8	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10/2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	Laser-Scan-Daten 2016
Voruntersuchung			
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 31		Unterlage 17.1.3 Blatt-Nr.	
Nächster Ort: Friedrichshafen		Isophonenplan Tagwert 2m über Grund Maßstab: 1 : 10.000	
PROJIS-Nr.: PSP-Element: V2431.B0031.N75.117			
Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante C2.1			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021		Wohnen/Wohnumfeld/Erholung mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden	

BODENSEE